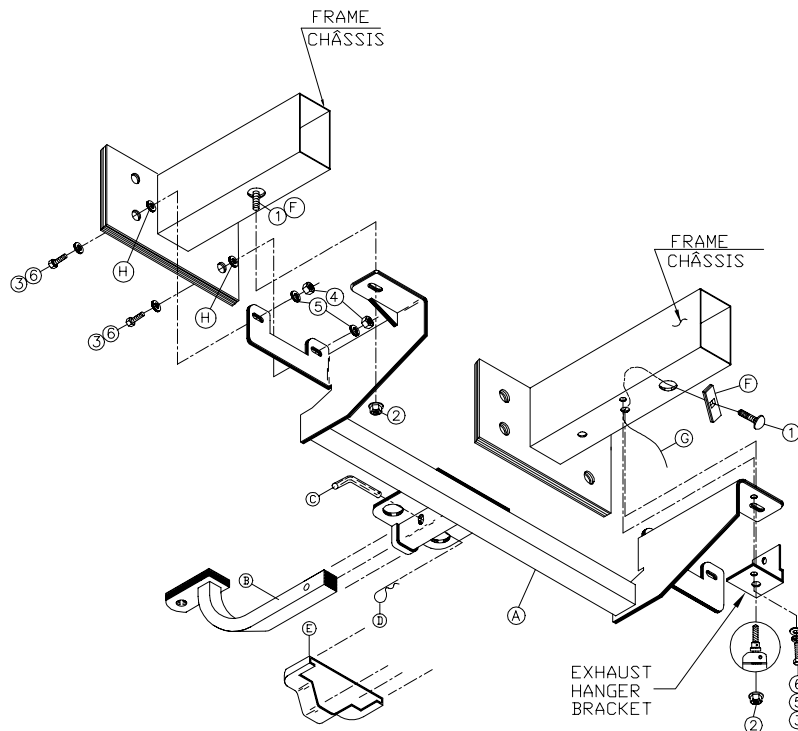




90334

MAKE/MODEL(S):
CHRYSLER CONCORDE



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-944)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt	1/2" x 1 1/4"	(2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (90005)	B. Barre de traction (90005)	2. Flange nut	1/2"	(2)	2. Ecrou à rebord
C. Pull pin	C. Cheville	3. Hex bolt	8mm	(5)	3. Boulon hexagonal
D. Pin clip	D. Goupille	4. Hex nut	8mm	(4)	4. Ecrou hexagonal
E. Plastic cover	E. Gaine en plastique	5. Lock washer	8mm	(5)	5. Rondelle d'arrêt
F. Reinforcing plate (2)	F. Plaque de renforcement	6. Flat washer	8mm	(5)	6. Rondelle plate
G. Bolt leader (2)	G. Guide pour boulon				
H. Nylon Bolt Retainer (4)	H. Support de Boulon				

TOOLS REQUIRED: torque wrench, ratchet, 13 mm & 3/4" socket, 13mm & 3/4" wrench.
OUTILS REQUIS: douilles et clés de po et 13mm; manche à rochet; clé dynamométrique

INSTRUCTIONS:

1. Lower exhaust by removing bolts that hold the hanger.
2. Enlarge hole in exhaust hanger bracket (refer to illustration).
3. Remove the two lower 8mm bolts that fasten the bumper to the chassis and install the 8mm bolts provided using the nylon bolt retainers to hold them in place.
4. Thread bolt leader (G) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (G) through hole in reinforcing plate (F). Fish bolt leader (G) and assembly through access hole in bottom of frame and carefully pull down through proper hole in frame bracket (refer to chart) until bolt is into position. Remove bolt leader (G) and fasten bolt. Refer to "Access to Enclosed Frame" on last page of instruction sheets.
5. Fasten hitch assembly (A) to vehicle using appropriate hardware as shown in illustration.
6. Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
7. Raise exhaust back into place and reattach exhaust hanger bracket.
8. Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
9. Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

1. Baissez le système d'échappement en enlevant les boulons qui le soutiennent.
2. Élargissez le trou dans le support du crochet du silencieux jusqu'à po (référez à l'illustration).
3. Enlevez les deux boulons inférieurs de 8mm qui attachent le pare-chocs au châssis et installez les boulons de 8mm fournis avec le kit utilisant les supports en nylon pour les tenir en place.
4. Enfilez un fil guide pour boulon (G) autour d'un boulon de carrosserie (1) et insérez le fil guide (G) à travers le trou dans la plaque de renfort (F). Faites passer le fil guide et l'assemblage à travers le trou d'accès dans le dessous du châssis et prudemment tirez à travers le trou dans le support du châssis (référez à l'illustration) jusqu'à ce que le boulon soit en position. Enlevez le fil guide (G) et attachez le boulon. Référez à "Accès au châssis clos" sur la dernière feuille d'instructions.
5. Attachez l'attelage (A) au véhicule avec les fixations appropriées tel que montré sur l'illustration.
6. Serrez tous le boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
7. Remettez le système d'échappement en position et réattachez le support du crochet.
8. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
9. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call: Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com or appelez:
in Canada call : 1-877-869-6787 dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
in U.S.A. call : 1-800-461-5595 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3,500 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

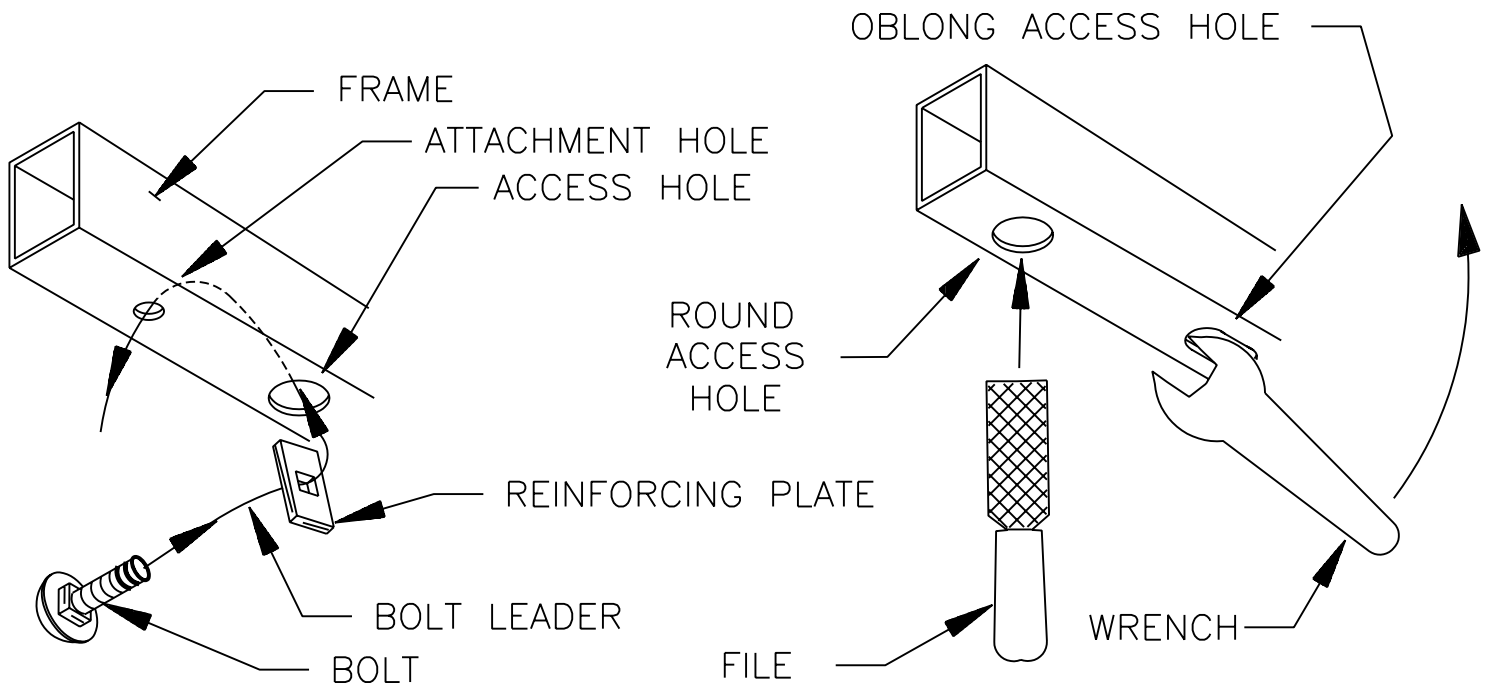
Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.



ACCESS TO ENCLOSED FRAME



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
 2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
 3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
 4. Proceed with installation of hitch as per instructions.
1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
 2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
 3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engagé pendant que vous les insérez dans le châssis. Référez à l'illustration.
 4. Procédez avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.